



GORSKA REŠEVALNA ZVEZA SLOVENIJE  
Komisija za reševanje iz plazov

SI - 4101 Kranj, Bleiweisova 34, p.p.245  
Tel: +386 4 238 27 27 Fax: +386 4 238 27 25  
E-mail: [grzs@siol.net](mailto:grzs@siol.net)

---

Mojstrana; 18.10.2015

Klemen Volontar  
Mojstrana

**Zadeva: Poročilo z zasedanja ICAR – Killarney; Irska - 2015**

Med 13. in 18. oktobrom se je v kraju Killarney, Irska, odvijal vsakoletni kongres ICAR v organizaciji irske gorske reševalne službe.

14.10.2015  
Praktične delavnice

Ta dan je bil doslej namenjen predstavitvi novosti oz. prikazu različnih pristopov k istemu problemu. Tokrat rdeče niti ni bilo, na petih delovnih točkah so različne službe pokazale kako obravnavajo oz. rešujejo nek problem.

Poljski reševalci so se ponovno dotaknili uporabe Dyneema vrvi. Prikazali so spust preko stene z dvema vrvema, kako jih napeti pri uporabi Tirolske žičnice in kakšno opremo za to uporabljajo. Seveda imajo takšne vrvi kar nekaj prednosti. Predvsem so lažje od statičnih in manj so občutljive na zunanje vplive razen na toploto. To pa pomeni, da na teh vrveh ne smemo delati vozlov, vsi premiki morajo teči preko kolesc, kar predstavlja precejšno oviro pri delu. Glede na ugotovitve inštituta z Dunaja, ki so bile predstavljene na lanskem kongresu in pravijo, da se bičev vozec pogojno lahko uporabi samo na jeklenih vponkah z okroglim profilom, so le tega začeli uporabljati tudi za blokado Dyneema vrvi. Na ta način lahko na konec vrvi pritrdijo vponko v katero vpnejo najlonsko vrv in ju na ta način povežejo v celoto. Na najlonski vrvi pa poem lahko uporabijo vse do sedaj poznane tehnike. Od desonderja, do prižeme in ostalih pripomočkov. Zaključek je dokaj preprost. Uporaba Dyneema vrvi precej zoži nabor razpoložljivih manevrov, obvezna je dodatna naprava razbremenilnih elementov saj material ne dopušča sunkovitih obremenitev...



Med koncem Dynema vrvi in reševalcem je nameščen absorber domače izdelave

Ameriški reševalci so prikazali napravo proizvajalca CMC, ki lahko nadomesti katerokoli samozaporno naravo (desonder, ID, itd), torej skozi teče vrv v obe smeri pod obremenitvijo, reševalec, ki z napravo upravlja pa skrbi za hitrost vrvi. Naprava je bila podrobno opisana že lani, saj so že lani pripravili popolnoma enako vajo.



Domači reševalci so imeli dve predstavitvi. Na eni točki so prikazali pet vrst travnih sidrišč. Zaradi konfiguracije terena (v glavnem močvirna tla, poraščena s travo, tu in tam kak osamelec ali nekoliko večji balvan, ki ni primeren za sidrišče) so prisiljeni delati sidrišča kar na travi. Vsa sidrišča so zelo enostavna in nobeno standardizirano.



»Vzmet« preprosto zavrtajo v travno rušo in sidrišče je nared

Na drugi točki so na kratko predstavili način vzgajanja in treninga reševalnega psa za iskanje pogrešanih v naravnem okolju. Sam teren ni zahteven, trava, osamelci, tu in tam kakšno grmovje... Razdalje oz. površine pa so zelo velike. Zato imajo večino psov naučenih, da se močno oddaljijo od vodnika in samostojno iščejo, ko pa najdejo pogrešanega se vrnejo k vodniku in na ta način nakažejo najdbo.

Pokazali so nam tudi komandno vozilo, vrhunsko opremljeno z računalniki, velikim ekranom itd. Žal je vozilo namenjeno za vožnjo po asfaltiranih cestah. Strmejši klanec in nekoliko zahtevnejši teren ga že popolnoma zaustavita. Operater za svoje delo uporablja poseben program, ki lahko hkrati spremlja par reševalcev, ki so opremljeni z RP, ki imajo v mikrofONU GPS sprejemnik. Zataknilo se je, ko smo postavili kako občutljiv je sprejemnik GPS... Precej slabši, kot v katerem koli ročnem GPS aparatu. Nadalje nismo dobili odgovora na vprašanje kaj se zgodi, ko je radio komunikacija prekinjena. Naslednje vprašanje je bilo, kako navajajo reševalca s točke na točko in naslednje, kaj se zgodi, če se reševalec brez radiokomunikacije znajde v orientacijskih težavah in se mora sam vrniti v bazo. Tudi na vsa ta vprašanja ni bilo zadovoljivega odgovora. Sicer je irski kolega nekako poizkusil omiliti zadrego in povedal, da takih primerih uporabljajo mobilni telefon a smo kmalu ugotovili, da noben tlf nima zadosti energije, niti ni zadosti natančen, da bi nadomestil profesionalno navigacijsko naravo.



Na zadnji točki smo obravnavali reanimacijo podhlajenega človeka med transportom. Ugotovitve zdravnikov so naslednje. Če ponesrečenega, ki je podhlajen ne uspemo oživiti v treh poizkusih z AED se moramo pripraviti na transport. Če se ta izvaja po tleh, torej na klasičnem transportnem sredstvu naj se 5 min. transportira in 5 minut reanimira. Takšen transport zahteva precej ljudi. Ne samo za izvajanje transporta, nekaj jih gre naprej in pripravi naslednje mesto, kjer se bo izvajala reanimacija, dva do trije so potrebni za masažo in eden za predihavanje. Uporaba dodatnega kisika je nujna.



15.10.2015

Otvoritev zasedanja lavinske komisije. Predstavitev novih delegatov iz Norveške, Bolgarije in Švice.

Prvi je predstavil nekaj nesreč v sezoni 14/15 Italijan. Značilno za to sezono je bilo dolgo obdobje konstantnega vetra. Izpostavil je problem obveščanja javnosti saj so bila obvestila nenehno enaka in so se nekako izgubila v množici drugih obvestil. Zelo veliko je bilo nesreč na heliski.

Imeli so nekaj žrtev celo brez lavinske žolne in dva primera, ko sta imeli balone a ju je vseeno popolno zasulo. V enem primeru je nahrbtnik utrgalo s telesa, v drugem primeru pa je balone raztrgalo.

Zanimiv je primer, ko je heli odložil smučarje na neobičajnem mestu, ker na običajnem zaradi vetra ni mogel pristati. Ko so ljudje odsmučali je veter povzročil padec helikopterja, ki je sprožil ogromen plaz.

V večini primerov so žive izkopali njihovi kolegi.

Za Francoze je bilo to eno »najslabših« let. 45 mrtvih v snežnem plazu.

Značilnost te sezone so bile nesreče z veliko zasutimi hkrati. En razlog je seveda velika nevarnost, ki je prežala skozi celotno zimo, drugi, mnogo bolj pomemben pa je obnašanje ljudi. Pri vseh nesrečah z več hkrati zasutimi se je izkazalo, da niso upoštevali osnovnih pravil gibanja. Varnostna razdalja, skupina nad skupino itd.

Švicarji se pridružujejo rekordni statistiki Francije in Italije. Imeli so 50% več smrtnih ampak samo 10% več udeleženih v nesrečah. Nesreče se močno povečajo v času počitnic. Postavlja se vprašanje ali zaradi povečanega obiska ali zato, ker imajo takrat ljudje čas in gredo na turo ne glede na razmere. V večini reševanj v plazu je sodelovalo od 3 do 5 helikopterjev.

Plazovi so pobrali cele skupine. V takih primerih je problem tovariška pomoč, saj nepoškodovanih kolegov, ki bi lahko nudili pomoč ostane zunaj zelo malo...

Avstrijski predstavnik je ponovil zgodbo prejšnji izvajalcev. V enem samem vikendu je bilo kar 25 nesreč v snežnem plazu. Vseh skupaj je bilo 175 nesreč vendar le 25 mrtvih. Omenil je, da če se le da uporabijo pse za iskanje zasutih, nad sondiranjem niso najbolj navdušeni.

V Ameriki je bila zgodba povsem drugačna, kot v Evropi. Nesreč v plazu je bilo to leto precej pod povprečjem.

Zanimiva prezentacija je bila italijanska. Kolegi so se že lani spraševali in naredili študijo kako in če na psa vpliva najdba mrtvega telesa.

Tokrat so si zastavili vprašanje ali sta vodnik in pes morda omejitveni faktor za uspešno izvedbo intervencije. Vprašali so se kako vreme, temperatura, vlaga, veter...vplivajo na delo psa?

Boljša kot je komunikacija in navezanost med psom in vodnikom manjši vpliv imajo zunanje stimulacije na psa.

Naslednja predstavitev je bila o zaključenem projektu o načinu in terminologiji poučevanja reševalcev za delo na plazu. Predstavljeni so bili pripomočki v obliki velikih plakatov, ki predstavljajo odlično pomagalo pri usposabljanju. Plakati so grafično in besedno zelo dobro oblikovani. Sedaj so narejeni v sedmih jezikih in besedilo ob sliki, pomen besedila, je popolnoma enak v vseh jezikih.

Pripomočke sem to zimo že imel priliko preizkusiti v različnih skupinah. Razlaga določenega segmenta je mnogo lažja, bolj nazorna in predvsem zelo razumljiva.

Ob predzadnjem pregledu (model bo na voljo naslednjo zimo) se je razvila zanimiva debata. Npr. za iskanje prvega signala, rotirati ali ne rotirati z napravo. Od petih svetovnih proizvajalcev so trije trdili da, dva ne. Seveda je izključno od posameznika odvisno kako se bo naučil in kako naučeno uporabil.

V vsakem primeru pa je nujno slediti navodilom proizvajalca. Le ta bodo veljala tudi v morebitni preiskavi.

Atkins (USA) je predstavil spremenjen, posodobljen način zbiranja podatkov o dogodkih v snežnem plazju za vse članice ICAR.

Žal že dosedanjega zbiranja podatkov ni resno jemalo vsaj 15 držav. Podatki manjkajo za zadnja tri leta.

CAAML ([www.caaml.org](http://www.caaml.org)) Canada Association Markup Language je spletna stran, ki obravnava mednarodni standard za elektronsko spremljanje različnih podatkov.

Ko gredo stvari narobe

je naslov prezentacije norveškega kolega. Kako preiskovati nesreče reševalcev oz. napačne odločitve, ki pripeljejo do katastrofalnih težav in nesreč med reševanjem.

Predstavil je nesrečo, zasutje avtobusa na cesti za katero dela njihova služba oceno lavinskega tveganja.

Iz analiz nesreč se je predvsem treba nekaj naučiti. Analiza in dokaz kdo je kriv oz. zakaj se je zgodilo ni nujno vzrok, da krivca kaznujemo, zamenjamo zakone ali postopke, pravila... Večinoma pridemo do zaključka, da se vsi vpleteni ali vsaj eden niso držali postopka, ki bi zagotovil najvišjo možno stopnjo varnosti.

Če ta ugotovitev ne drži, potem šele razmišljajmo, če bi, kaj bi in kdaj bi spremenili postopek, opremo ali oboje.

Sledila je podrobna predstavitev reševanja oz. sanacija letalske nesreče v Franciji (Germanwings Accident). Francozi so se prvič srečali s tako veliko nesrečo v takšnih okoliščinah. Zelo nedostopen teren, veliko žrtev, ...Brez zelo dobrega planiranja, organizacije baze, tiskovnega središča, posameznih vrst reševalcev ne bi opravili tolikšnega dela v takem času.

Pripravili so par scenarijev, od najbolj črnega do dobrega, ki je bil seveda malo verjeten, bi pa terjal popolnoma drugačno organiziranost saj bi reševali žive.

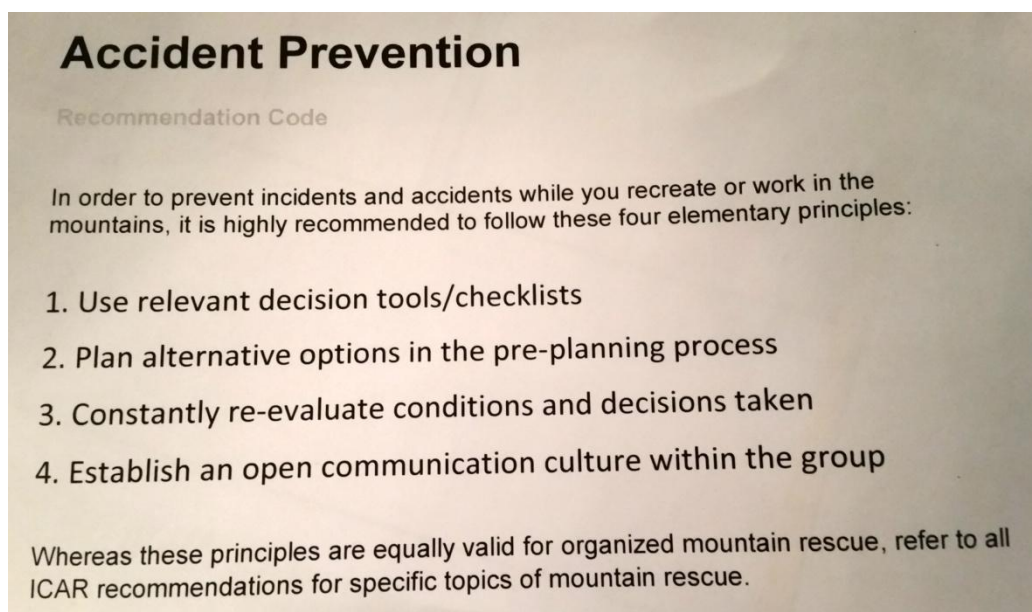
V prvih par minutah je bilo na kraju 16 helikopterjev.

Reševanje je trajalo 4 dni.

Air Glacier je predstavil temo »Poberi in zbeži«. Vedno več je razmišljanj o tem kako in koliko so ogroženi reševalci, ki v nestabilnih razmerah pomagajo zasutim. Ali je potrebno tvegati 4, 5 ali več ljudi, da bi našli in izkopali delno ali plitko zasutega ali lahko to naredimo kako drugače. Zasutega locirajo z zunanjo anteno na heliopterju. Potem so predstavili kako rešujejo problem s prenosom dveh reševalcev na vrvi s helikopterjem. Med kopanjem ostaneta pripeta na ohlapno vrv, pilot je hkrati opazovalec in v primeru drugega plazju, reševalca enostavno dvigne. Razvila se je strokovna diskusija na kakšen način naj bosta reševalca pripeta. O tem bo v poročilu letalske komisije.

16.10.2015

Začeli smo z predstavitvijo dela grupe za Preventivo. Predstavljen je bil kratek, zgoščen napotek zajet v štiri alineje, ki naj bi spomnile vse, ki se zadržujejo v gorah zaradi rekreacije ali dela.



Več o tem kako si turist, gornik itd lahko pomaga pri dobrem načrtovanju ture, vzpona, izleta najdete tukaj:

<http://www.safetravel.is/around-the-world/>

Primer kako načrtovati reševalne akcije pa najdete tukaj

<http://host.jibc.ca/gsar/index.htm>

### Sondiranje

V tej točki so predstavili prvo priporočilo ICAR v zvezi s sondiranjem

- z omejenim številom reševalcev, v primeru ponovne nevarnosti pokrijemo kar največje področje
- grobo sondiranje v vrsti
  - prvo sondiranje do globine 1,5m
  - drugo sondiranje do max globine sonde
- z ratrakom odstranimo 1m snega in ponovno fino sondiranje celotnega območja !?

Predlog sondiranja »slalom« naj bi postal priporočilo ICAR

- skupina 6-10 sonderjev
- sonderji 1,5m narazen (odročene roke, zapestje na zapestje)
- sondirna mreža 50 x 50cm
- vodja je srednji v vrsti – komande (bodi – desno – desno – naprej – levo ...)
- sondo zabadamo pod kotom 90° na pobočje

Če je na voljo veliko reševalcev jih razdelimo v manjše skupine. Daljše, večje skupine sonderjev zahtevajo mnogo boljšo in enakovredno usposobljenost sonderjev. Zelo pogosto se zgodi, da k sondiranju povabimo prostovoljce, ki predlagani način lahko uporabijo brez težav.

Postavil sem (zame) nekaj ključnih vprašanj. Enaka sem postavil že lani v US. Takrat so me žal preslišali. Tokrat je bil odziv povsem drugačen. Večina se je strinjala, da so pomisleki upravičeni.

- kako izvajati slalom sondiranje v gozdu
- kako izvajati slalom sondiranje s smučmi
- kako izvajati slalom sondiranje, ko je plazovina grudasta, velike kepe
- kaj se zgodi, ko npr sonder v svoji glavi razmišlja o premiku v levo, dobi pa komando za premik v desno...

Razen zadnje alineje so ostale tri vključili, kot opozorila oz. navedli, kot moteče elemente pri uporabi te metode.

Moje mnenje je, da naš uveljavljen način sondiranja (število, oddaljenost sonderjev, globina itd) zadovoljuje naše potrebe in zmožnosti.

Morda bi razmislili o preizkusu uspešnosti pravokotnega sondiranja, ki že sovпада z nadaljnjimi postopki (odkopavanje).

Naslednja predstavitev je bil pilotski projekt švedske skupine, ki se ukvarja s tem kako bi mobilne telefone, ki jih ima praktično vsak, predvsem najbolj rizična skupina »prostih smučarjev«, uporabili v preventivne namene na teren. Predstavili so program, ko posamezno smučarsko središče nudi dnevne podatke o nevarnostih na terenih izven smučišč. Uporabnik si naloži APP in lahko nenehno spremlja obnovljene podatke o ogroženosti.

Seveda se postavlja vprašanje ali je pogosto gledanje na tlf namesto okolice dobro. Kako je s porabo energije, ki lahko povzroči prenehanje delovanja, seveda ravno v trenutku, ko bi tlf najbolj potreboval za obveščanje, sporočanje.

Kako organizirati majhne delovne/reševalne skuine, ki morajo delovati samostojno, daleč od matične skupine.

Skupine so sestavljene iz štirih reševalcev, vodja, dva reševalca in zdravnik.

Osnovna oprema zajema opremo za bivak, razdalje so velike, temperature nizke.

Delovati morajo najmanj 24ur. Kasneje se jim lahko pridružijo ostale enote.

BushSAR male skupine – Victoria Australia

Delujejo v skuini z najmanj dvema reševalcema.

Male skupine se redko srečajo zaradi razdalje. Vse komunikacije opravijo preko telefona.

Predstavitev pomoči Švice (Bruno Jelk) v primeru potresa v Nepal

Predstavitev se je začela s prikazom slik o razdejanju v nepalu. Vzpodbuda za pomoč Švice v smislu organizacije prenosa tovorov na kraje, kjer so potrebovali pomoč pa je bil drugi fil, ki je prikazal helikopterje, ki so sicer prinesli pomoč na kraj, vendar so vso opremo z velike višine metali na tla. Večino prinešenega se je raztreslo in uničilo. Švicarji so poskrbeli, da so začeli s prenosi pomoči podvesno.

Na ta način je oprema ostala cela in prispela v prave roke.

Standardi – priporočila – lopata, sonda

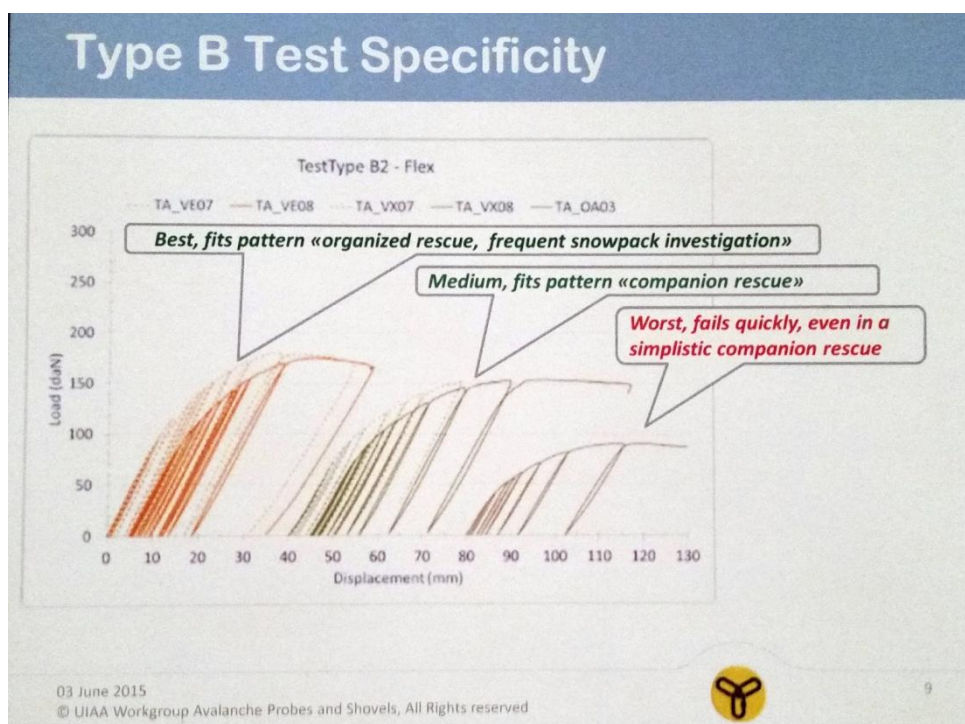
Osredotočili se bodo na več podrobnosti. Dolžina, konstrukcija, držalo, kapaciteta, ostrina rezila itd.

Nekaj meritev, testov je že bilo opravljenih. Standardi se pripravljajo v sodelovanju s tehnično komisijo UIAA.

Delovna skupina je formirana, meritve oz. testi se bodo opravljali v različnih državah. Tudi Slovenija je zaprosena za sodelovanje. Vsekakor menim, da bi povabilo lahko sprejeli. Naš strošek bi bil le transport in namestitev naših ljudi. Testiranje se bo



izvajalo med januarjem in marcem in bo trajalo dva dni. Potrebovali bi cca 30 do 50 ljudi. Predlagani datum je 26. in 27. marec 2016!!!



Laboratorijski testi so že bili opravljeni. Na podlagi teh se sedaj izvajajo praktični preizkusi in testiranja v naravi.



Za test je potrebna skupina 30-50 prostovoljcev

Mike Wiegele, po rodu iz Avstrije, sicer pa večino življenja živeč v Kanadi, eden prvih, ki je začel s trženjem heli smučanja je na kratko predstavil kako dnevno ocenjujejo nevarnost proženja plazov v njihovi firmi!

Precej več o tem sem pisal v poročilu delovnega srečanja IKAR 2011.

Na kratko so strnili bistvene dejavnosti za oceno tveganja v pet stopenj.

# THE 5 STEP CHECKLIST

A METHOD FOR MANAGING AVALANCHE RISK

Following the 5 Step Checklist is a systematic and organized thought process. One must focus on each detail and the effect the main contributory factors may have on the snowpack and mountain range.

## THE 5 STEP CHECKLIST

1. Daily Weather Data
2. Graphs
3. Snow Pack Profiles
4. Field Observations
5. Stability Rating

Ski terrain choice and use of guiding procedure

Popoldan tega dne so nam lokalni reševalci pripravili prikaz reševanja s pomočjo nekakšne Tirolske žičnice. Sidrišča so izdelali na večjih balvanih. Žičnico je napelo kar šest reševalcev. Zaradi malo prostora na spodnji strani so le tam naredili samo spremembo smeri in napenjali nekaj metro vzdolž reke. Napenjalni sistem me ni najbolj prepričal saj je bil škripec narejen tako, da so napenjali v smeri od sidrišča, kar še dodatno obremeni pritrdilne točke. Vertikalni spust bremena so izvedli s popuščanjem napenjalnih vrvi. Zavorna vrv je tekla samo od zgornjega sidrišča do bremena. Spodnje niso uporabili.



V primeru potrebe po helikopterskem transportu jim na pomoč priskoči obalna straža z velik helikopterjem znamke Sikorsky.



17.10.2015

Snežni plaz – več hkrati zasutih – človeški faktor (G. Zen, R. Richard, P. Foucher)  
Prispevek so pripravili kolegi iz Švice, dolina Valais. S tem imajo veliko izkušenj. Izpostavili so problem poletnih plazov, ki v zadnjem času niso redki. Težav vidijo v tem, da v pomladnem času ljudje ne mislijo več na zimo in niso primerno lavinsko opremljeni. Torej skoraj vedno brez žoln. Velikokrat pomladi plaz odnese tudi plezalce zaradi kasnega vstopanja v smer.

Za vse takšne primere je značilno, da so logistično zelo zahtevni, zelo stresni, veliko je poškodovanih.

Človeški faktor se pri ponesrečenih izraža v nivoju znanja, v zadostni opremljenosti in ne nazadnje kako se obnašajo.

Na strani reševalcev je človeški faktor, ki kroji potek intervencije prisoten v več pogledih. Veliko reševalcev, različno znanje, morda dve intervenciji hkrati, stresne situacije, fizično zelo naporno, ...

Posebno pozornost je treba posvetiti posameznim članom v reševalnem moštvu.

Pilot, vodja akcije, vodnik reševalnega psa.

Na sploh je zaključek vedno enak, za reševanje v primeru več zasutih hkrati pa ga sploh moramo upoštevati. Potek reševanja, oprema in znanje reševalcev mora biti v naprej naštudirano in pripravljeno do podrobnosti.

Nesreča z več žrtvami – Col Emile Pic blizu Grenobla

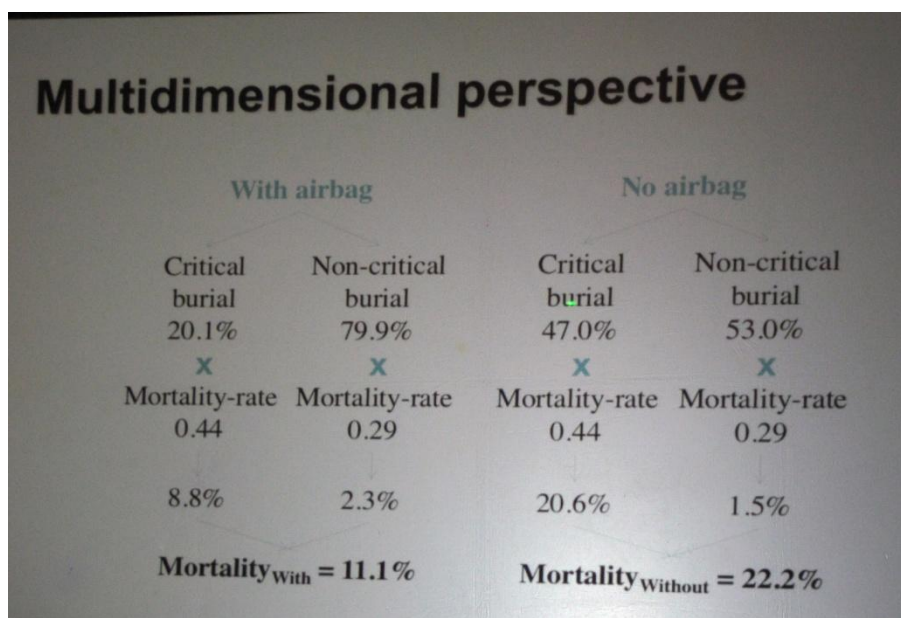
velik plaz, 400 višinskih metrov, globina plazovine 4m, 15 ljudi zajel plaz, 12 zasutih. V bližini je kočja Ecrin, popoldan je bilo tam veliko ljudi zato jih je 30 kmalu začelo iskati zasute. Vsi so imeli žolne. Štiri popolnoma zasute so našli z tovariško pomočjo. Večina zasutih (sploh nihče ni vedel koliko je zasutih) je bila v nezavesti.

Zaradi močnega vetra je priletel le en helikopter z enim reševalcem, enim doktorjem in enim vodnikom reševalnega psa. Takoj so zaprosili za več psov in doktorjev. Z žolno so locirali vse žrtve v 15minutah!!!!  
 Relativno hitro, glede na okoliščine, je bilo na mestu dogodka 45 ljudi, ki so iskali oz. reševali.

Uporabnost nahrbtnikov z napihljivimi blazinami – Giam Darms – SLF Davos  
 Koliko je oseba zasuta je odločujoč faktor za preživetje zasutega  
 ABS omogoča spreminjati zgoraj opisano stanje  
 Za sedaj je potrjeno edino nahrbtnik z baloni, ki zvišuje možnost preživetja

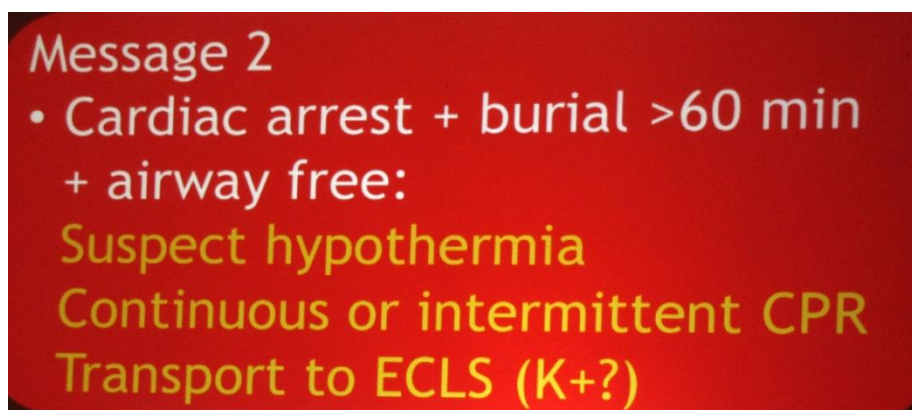
Blazine omogočajo, da glava zasutega ostane čim bližje površju, žrtev naredi vidno in morda celo samo delno zasuto. Vsi ti faktorji močno zvišujejo možnost preživetja. Raziskava je prikazala neverjetno številko... kar 100% več ljudi bi preživel z uporabo zračnih blazin.  
 Iz različnih razlogov se blazine kdaj ne sprožijo oz. niso sprožene. V nekaterih okoliščinah je blazine plaz tudi uničil.

Starting position	Question to answer
<ul style="list-style-type: none"> <li>Grade of burial is strongest factor of survival if caught in an avalanche.</li> <li>Avalanche airbags can reduce mortality by reducing this factor.</li> <li>Airbags are the only avalanche safety device to directly prevent critical burial.</li> </ul>	<p>If 100 persons are caught in avalanches, how many of them would have survived the accident by wearing an avalanche airbag?</p>
	$\text{Mortality difference} = \text{Mortality}_{\text{User}} - \text{Mortality}_{\text{Non-User}}$



Zaključek je, da  
 Zračne blazine potrjeno zmanjšujejo smrtnost v snežnem plazu z 22% na 13%, ob upoštevanju, da nekaj balonov ni bilo sproženo zaradi različnih razlogov.

Medicinska priporočila ravnanja z zasutimi v snežnem plazju – H. Bruger  
O spremembah v priporočilih bo napisano v medicinskem poročilu.



Reševanje v jami Riesending – Nemčija

Poleg strokovnega, tehničnega a opisa reševanja je predavatelj poudaril že velikokrat slišano. Logistika jim je delala največje težave. Vreme je bilo slabo. Po načrtu bi v takih primerih letel helikopter in oskrboval kraj dogodka. Ker to v začetku ni bilo moč, so organizirali vojaške mule. Ogromne količine hrane in pijače, kam z njo, kje bodo ljudje jedli, toaleta.

Druga nočna mora so bile tiskovne konference. Ne samo lokalno, cel svet se je začel zanimati za dogodek. Vpoklicali so vojsko, policijo, vse možne zračne sile, prostovoljce itd, vse z namenom, da bi logistika lahko tekla nemoteno.

Pri samem reševanju je sodelovalo 700 reševalcev.

Po končanem reševanju jih je čakalo še neobičajno veliko dela. Iz jame s morali pospraviti vso opremo, jo očistiti. Zaprli so vhod zaradi velikega pritiska javnosti. Očistili so prostor, kjer je delovala logistika.

202 Rescue Team Members in the Cave

• Bergwacht Bayern (Bavaria)	27 cave rescuers
• Österreichische Höhlenrettung (Austria)	42 cave rescuers
• Speleo-Secours Schweiz (Switzerland)	24 cave rescuers
• Corpo Nazionale Soccorso Alpino e Speleologico (Italy)	89 cave rescuers
• Hrvatska Gorska Služba Spašavanja (Croatia)	20 cave rescuers

Seznam držav, ki so sodelovale pri reševanju

Predavatelj je zaključil z ugotovitvijo, ki se je pojavljala skozi vsa izvajanja:  
Sreča je vedno potrebna.  
Človeški faktor je vedno prisoten.

Zaključim lahko z ugotovitvijo, da vse delovne skupine v lavinski komisije dobro delujejo. Menim, da je povezovanje z UIAA dobro in potrebno.

Na plenarnem zasedanju je ICAR potrdil nekaj novih članic. Poleg nove organizacije v Bolgariji, še Bosno in Hercegovino, Kitajsko in Japonsko.  
Naslednje srečanje bo v Bolgariji.

Vsa poročila, priporočila in referate lahko najdete na <http://www.alpine-rescue.org>

Sestavil: Klemen Volontar